



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΚΡΗΤΗΣ OPTIMIST LASER 4.7
&
ΔΙΑΣΥΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΤΣΑΠΑΛΑ

ΧΙΟΣ 21 – 24 ΜΑΡΤΙΟΥ 2015
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΙΟΥ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

-
- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS 2013 – 2016, τους κανονισμούς των κλάσεων, καθώς και από τις διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος της Ε.Ι.Ο.
 - 1.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του
 - 1.3 Για την κατηγορία Optimist ο κανόνας 61.1(a)(2) «Εάν το μήκος του κύτους του ενάγοντος σκάφους είναι λιγότερο από 6 μέτρα δεν είναι υποχρεωμένο να επιδείξει την κόκκινη σημαία» διαγράφεται.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται έξω από το γραφείο οργάνωσης των αγώνων στις εγκαταστάσεις του NOX

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

-
- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
 - 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

-
- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του NOX στον χώρο που θα παραμένουν τα σκάφη στη στεριά
 - 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

5.1

Σάββατο 21/3/15		Αφίξεις
	13:00	Λήξη προσκόμισης εγγράφων
	13:15	Παρέλαση σκαφών στο Κεντρικό Λιμένα Χίου
	13:45	Practice Race
	19:30	Τελετή έναρξης
Κυριακή 22/3/15	11:00	Έναρξη ιστιοδρομιών
Δευτέρα 23/3/15	11:00	Ιστιοδρομίες
Τρίτη 24/3/15	11:00	Ιστιοδρομίες
	20:30	Τελετή λήξης. Απονομές επάθλων.

- 5.2 Θα διεξαχθούν 9 ιστιοδρομίες
 5.3 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες κάθε ημέρα
 5.4 Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα για την πρώτη ιστιοδρομία της κάθε ημέρας είναι 10.55
 5.5 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16.00

6. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο έξω από τις εγκαταστάσεις του ΝΟΧ και προς την νοτινή πλευρά έως της εγκαταστάσεις του Αεροδρομίου

7. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- 7.1 Τα διαγράμματα στο προσάρτημα 1 απεικονίζει την διαδρομή των κατηγοριών.

8. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 8.1 Τα σημεία στροφής 1,2,3 και 4 θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος πορτοκαλί.
 8.2 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά και φουσκωτή σημαδούρα χρώματος κίτρινου στην αριστερή πλευρά
 8.3 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στη αριστερή πλευρά και φουσκωτή σημαδούρα χρώματος κίτρινου στην δεξιά πλευρά

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά και φουσκωτή σημαδούρα χρώματος κίτρινου στην αριστερή πλευρά.
 9.2 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.

10. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 10.1 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στη αριστερή πλευρά και φουσκωτή σημαδούρα χρώματος κίτρινου στην δεξιά πλευρά

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 11.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ.
- 11.2 Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά της επιτροπής ενστάσεων.

12. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 12.1 Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 13.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης ή επανεξέτασης πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από το αντίστοιχο χρονικό όριο.
- 13.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων.
- 13.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 13.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 13.5 Κατάλογος των σκαφών που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται.
- 13.6 Παράβαση των οδηγιών πλου 19 και 20 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.
- 13.7 Το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων θα ανακοινώνεται το αργότερο 30 λεπτά μετά τό χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 13.8 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:
 - α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
 - β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα.
 Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 14.1 Ο αγώνας θα είναι έγκυρος με όσες ιστιοδρομίες πραγματοποιηθούν.
- 14.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
(β) Εάν ολοκληρωθούν από 5 έως και 9 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

15. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 15.1 Οι συμμετέχοντες πρέπει να υπογράψουν στη κατάσταση που θα βρίσκεται στη Γραμματεία των αγώνων πριν τον απόπλου και εντός του χρονικού ορίου υποβολής των ενστάσεων.
- 15.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα εάν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(α)
- 15.3 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

16. ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 16.1 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Οι αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

17. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας ελεγκτής εξοπλισμού ή καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

18. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Τα σκάφη πρέπει να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή ως εξής.

19. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 19.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 19.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας
- 19.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.
- 19.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 19.5 Η παράβαση του άρθρου 22 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

20. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίματα στη θάλασσα.

21. ΕΠΑΘΛΑ

LASER 4,7

1 ^η ΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ	1 ^η ΘΕΣΗ ΑΓΟΡΙΩΝ	1 ^η ΘΕΣΗ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ
2 ^η ΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ	2 ^η ΘΕΣΗ ΑΓΟΡΙΩΝ	2 ^η ΘΕΣΗ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ
3 ^η ΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ	3 ^η ΘΕΣΗ ΑΓΟΡΙΩΝ	3 ^η ΘΕΣΗ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

OPTIMIST

1 ^η ΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ	1 ^η ΘΕΣΗ ΑΓΟΡΙΩΝ	1 ^η ΘΕΣΗ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ
2 ^η ΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ	2 ^η ΘΕΣΗ ΑΓΟΡΙΩΝ	2 ^η ΘΕΣΗ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ
3 ^η ΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ	3 ^η ΘΕΣΗ ΑΓΟΡΙΩΝ	3 ^η ΘΕΣΗ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

OPTIMIST ΚΑΤΩ ΤΩΝ 11 ΕΤΩΝ

1 ^η ΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ	1 ^η ΘΕΣΗ ΑΓΟΡΙΩΝ	1 ^η ΘΕΣΗ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ
2 ^η ΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ	2 ^η ΘΕΣΗ ΑΓΟΡΙΩΝ	2 ^η ΘΕΣΗ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ
3 ^η ΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ	3 ^η ΘΕΣΗ ΑΓΟΡΙΩΝ	3 ^η ΘΕΣΗ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ

ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΣ ΑΘΛΗΤΗΣ – ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΑΘΛΗΤΡΙΑ

ΠΟΛΥΝΙΚΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

22. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

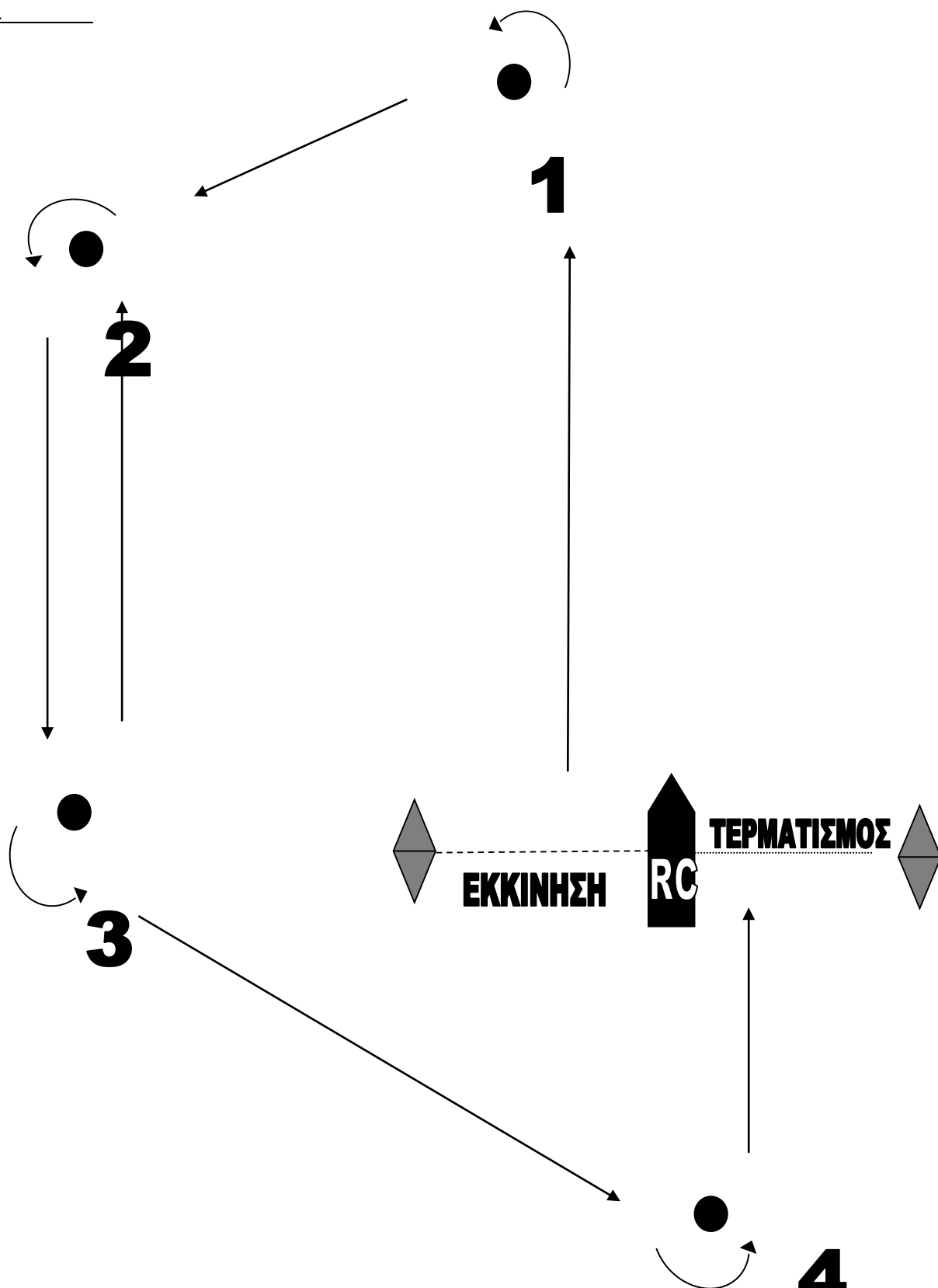
Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

23. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία κάλυψη (540.000€).

Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται, το ύψος της κάλυψης σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF από τη διοργανώτρια αρχή.

ΠΡΟΣΑΡΤΙΜΑ 1



Laser 4.7 ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
Optimist ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 3 – 4 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

4

